

**Blinker!** - Öffnen und schließen der Hand bei schräg nach unten ausgestrecktem Arm.



**Fernlicht!** - Klopfen mit der offenen Hand auf den Helm.



**Tankstopp!** - Den Arm zur Seite abwinkeln und mit dem Zeigefinger auf den Tank deuten.



**Erfrischungsstopp** - Mit dem Daumen der geschlossenen Hand zum Mund deuten.



**Große Pause** - Arm 45° abwärts. Die geschlossene Faust mit kurzen Auf- und Abwärtsbewegungen.



## Zur reibungslosen Fahrt in der Gruppe bitte folgende „Tipps zum Team-Touring“ beachten!

- Vor dem Start werden alle Maschinen aufgetankt; um unnötige Zwischenstopps zu vermeiden.
- Ueübe und langsamere Fahrer ordnen sich weiter vorne ein, oder auf einer Position nach Absprache mit dem TG.
- Erfahrene Tourer mit den stärksten Maschinen fahren am Ende der Gruppe, da es hier schwieriger ist den Anschluss zu halten und immer wieder Lücken zugefahren werden müssen.
- Der Tourguide orientiert sich zur Mittellinie, die anderen Fahrer folgen versetzt.
- Behaltet innerhalb der Tour eure Position. Überholen ist tabu.
- Zügige Ampel- Starts in Zweierreihen.
- Nimm etwas Gas raus, wenn das Tempo der Gruppe zu hoch für dich ist. Die vor dir fahrenden Bikes, bis hin zum Tourguide, werden es schnell in ihren Spiegeln bemerken und ihre eigene Geschwindigkeit entsprechend reduzieren.
- **Bis vorne durchhupen**, wenn es in der Gruppe mal hakt, das hinter dir fahrende Bike der Gruppe nicht mehr folgen kann, oder es Probleme mit der Fahrdynamik gibt.
- Die Spitze der Gruppe wird, den Verkehrsverhältnissen entsprechend: Rechts blinken, die Geschwindigkeit verlangsamen, bei passender Gelegenheit anhalten, oder spätestens beim Verlassen der Hauptfahrrichtung warten.
- Der Schlussfahrer, das **RL**, sollte über die Route informiert sein um notfalls „Verlorene“ wieder an die Gruppe heranzuführen. Dazu hat neben dem TG auch das RL die Handynummern der Mitfahrer um diese im Notfall anzurufen, ihnen eine Nachricht auf die Mailbox zu sprechen, oder ihnen eine SMS zu senden.
- Wer früher den Heimweg antritt informiert rechtzeitig den Tourguide, um eine unnötige Suchaktion zu vermeiden.
- Nicht einfach „mitziehen“. Jeder ist für sich selbst verantwortlich, wenn es um die Einschätzung der Verkehrssituation, des Tempos und seines eigenen Fahrkönnens geht.

# Handzeichen zum Team Touring

**Handzeichen & Tipps  
für das Fahren in der Gruppe**



**www.WestSideBiker.de**

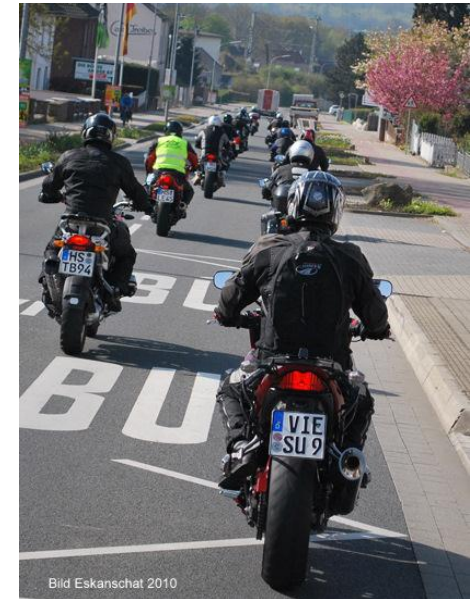


Bild Eskanschat 2010

### Stammtisch:

Jeden 1. Mittwoch und 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr  
In der Gaststätte „Zur Alten Post“  
Hardter Str. 12 41179 M.-Gladbach – Rheindahlen